

Comment le vélo est-il devenu incontournable dans nos déplacements ?

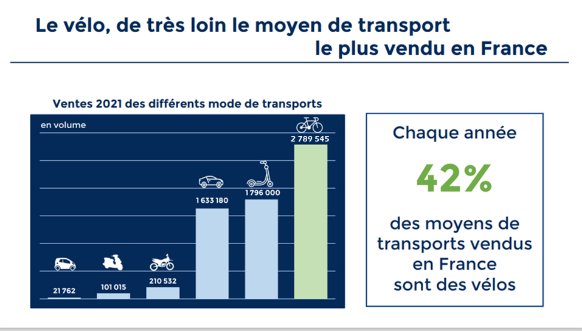
Proposition de correction

Nom : Prénom : Classe :

CONTEXTE



D’après le graphique projeté au tableau, indique quel est le moyen de transport le plus vendu en France en 2021 ? Selon ton groupe, quelles sont les raisons à cela ?

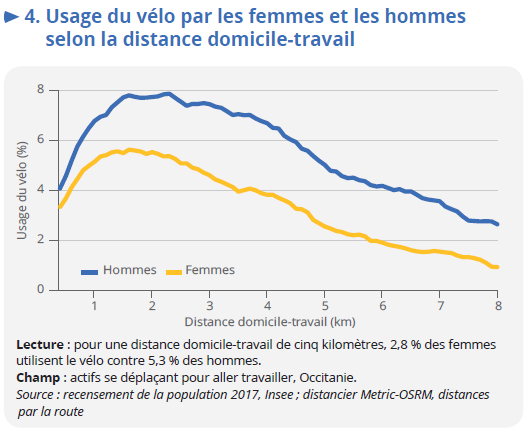


Le vélo est le moyen de transport le plus vendu en 2021 (42%).

En effet, quasiment tout le monde possède un vélo car les coûts sont réduits par rapport à un autre moyen de transport.

<<<

D’après le graphique ci-dessous, complète le tableau en indiquant pour chaque distance le pourcentage d’hommes et de femmes qui utilisent le vélo pour réaliser le trajet domicile-travail :



|  |  |
| --- | --- |
| Pour 1 km de trajet | |
| Homme | 6,5 % |
| Femme | 4,9 % |
| Pour 2 km de trajet | |
| Homme | 7,7% |
| Femme | 5,3% |
| Pour 3 km de trajet | |
| Homme | 7,4% |
| Femme | 4,6% |
| Pour 4 km de trajet | |
| Homme | 6,8 % |
| Femme | 3,9 % |
| Pour 5 km de trajet | |
| Homme | 5,3% |
| Femme | 2,8% |



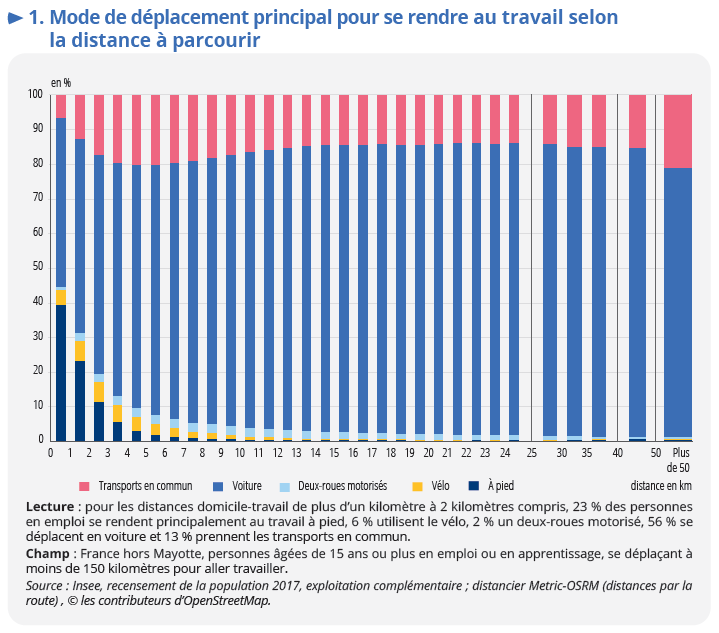
A partir de quelle distance les usagers semblent délaisser le vélo pour leur trajet domicile-travail ?



A partir de 2 km, les usagers semblent moins utiliser le vélo.



D’après le diagramme de données ci-dessous, complète le tableau en indiquant pour chaque distance, le pourcentage d’utilisateurs pour chaque moyen de transport :



Proposition de correction

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Entre 0 et 1km** | | | |
| Transport en commun | Voiture | Deux roues | Vélo |
| 6,5 % | 49 % | 1 % | 4 % |
| **Entre 1 et 2km** | | | |
| Transport en commun | Voiture | Deux roues | Vélo |
| 13% | 56% | 2% | 6% |
| **Entre 2 et 3km** | | | |
| Transport en commun | Voiture | Deux roues | Vélo |
| 17% | 63% | 2% | 6% |
| **Entre 4 et 5km** | | | |
| Transport en commun | Voiture | Deux roues | Vélo |
| 20 % | 70 % | 3 % | 4 % |
| **Entre 9 et 10km** | | | |
| Transport en commun | Voiture | Deux roues | Vélo |
| 17 % | 78 % | 2 % | 1 % |



Quelles sont les conclusions ?



Le vélo est fortement utilisé entre 0 et 5 km (encore plus entre 1 et 3 Km).

Plus la distance est longue, plus la voiture est utilisée.

Les transports en commun sont bien utilisés quelle que soit la distance.

Les deux roues semblent avoir leurs adeptes (peu de variations).

REPERES HISTORIQUES



[Lien vers la vidéo](https://podeduc.apps.education.fr/video/32291-evolution-of-the-bicycle-hdmp4/cbfeecf1522a43c5e3883b5b2794787976d7d7839208aac449a7ecf8aa08d0d7/)

/

Après avoir regardé la vidéo, replace sur la frise les étiquettes des différents modèles de vélo ainsi que les inventions technologiques liées au vélo.

Proposition de correction

MacMillan

2020

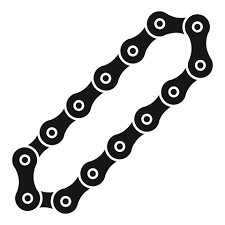
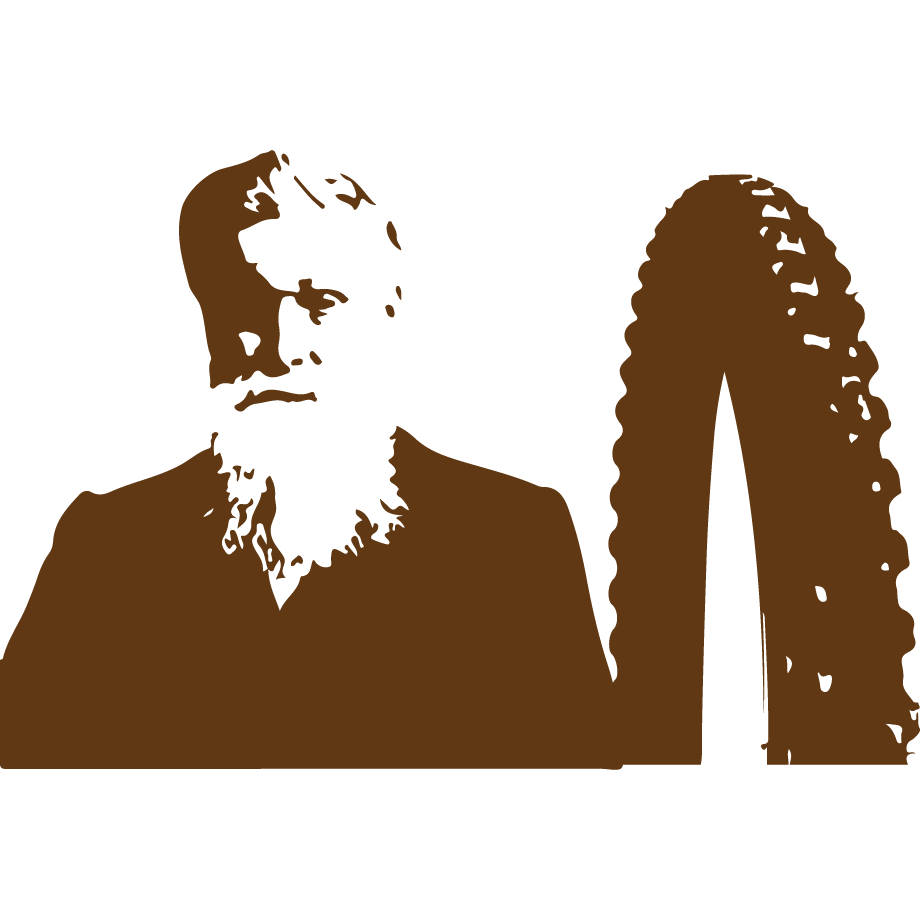
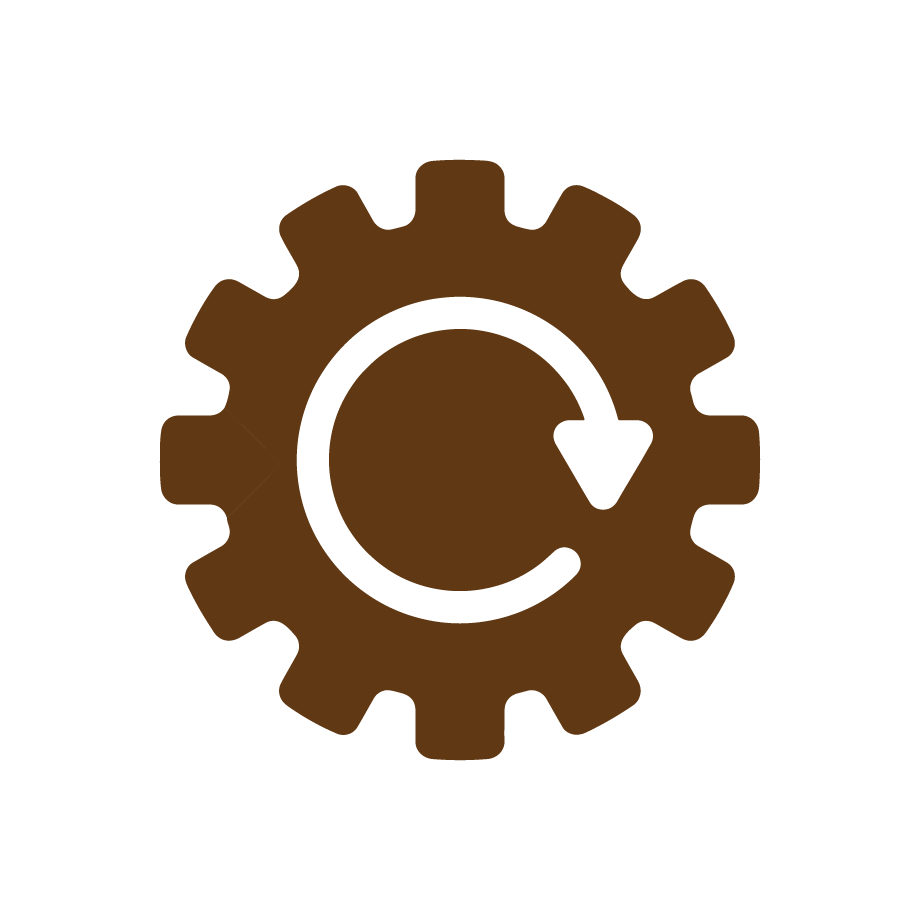
1800

1850

1900

1950

2000



Dérailleur

Roue libre

Pneu

Chaîne

1888

1884

1894

1937

*Inventions*



Vélo

électrique

VTT

Hirondelle

Bicyclette

De sécurité

Michaudine

Grand-Bi

MacMillan

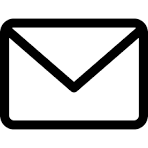
Draisienne

*Innovations*

1870

1861

1839



1993

1974

1900

1885

1817



Facteurs  
 à vélo

*Société*

2007

1903

1893

La chaîne, le pneu, la roue libre et le dérailleur sont les inventions technologiques importantes du vélo.

On voit que les modèles de vélo ont suivi ces évolutions et que certaines sont récentes (VTT, vélo à

assistance électrique). Les faits de société comme les facteurs à vélo, le Tour de France ont contribué à

populariser le vélo. Le Vélib’ et les autres systèmes de location ont rendu plus accessible le vélo.

Quelles sont les évolutions les plus importantes de l’histoire du vélo ? Pourquoi ?



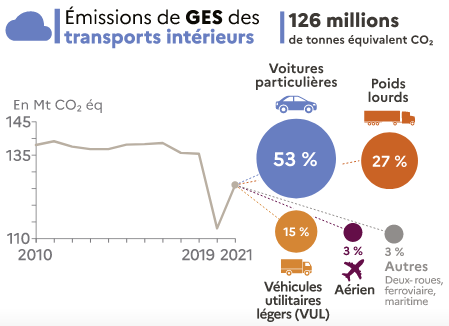
Proposition de correction

L’EVOLUTION DE LA CONSOMMATION D’ENERGIE DANS LES TRANSPORTS

Explique quelles sont les raisons des évolutions suivantes :



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Avant | Après | Qu’est-ce qui a changé ? | Pourquoi ça a changé ? |
| La Draisienne  Draisienne | La Michaudine  Cycle MacMillan | Les pédales sur la roue avant  …………………………………………………  ………………………………………………… | Pour aller plus vite  …………………………………………………………  ………………………………………………………… |
| Le Grand Bi  Grand-Bi | La bicyclette de sécurité  Cycle de sécurité | Pédales sur le cadre, transmission par chaîne, « petites » roues  …………………………………………………  ………………………………………………… | Pour plus de sécurité  …………………………………………………………  ………………………………………………………… |
| Electra Loft 7i EQ Step Thru, gris  Vélo de ville | Vélo de randonnée électrique Kalkhoff Entice 1.B Move International  Vélo électrique | Assistance électrique à la propulsion  …………………………………………………  ………………………………………………… | Pour plus de confort  …………………………………………………………  ………………………………………………………… |





Le vélo permet de se déplacer avec une émission de GES quasiment nulle.

Son utilisation contribue alors à la réduction des émissions.

L’infographie ci-contre présente l’évolution des émissions de gaz à effet de serre sur le territoire français. Quel est l’avantage principal de se déplacer en vélo dans ce contexte ? (Ses émissions sont proches de 0)



*Propositions libres de chaque élève*

Le vélo répond à un besoin sociétal fort. Il est une réponse à la

problématique de transport « propre » sur les plans du

développement durable, de l’économie et de la santé.

[Lien vers la vidéo](https://podeduc.apps.education.fr/video/32292-le-velo-une-solution-pour-se-deplacer-plus-et-respirer-mieuxmp4/80916fa69773877e8a2b677ccb4f3ba826d06d9269be59f8b44a867b764ee0fe/)



CONCLUSION

Pourquoi le vélo est-il autant utilisé depuis si longtemps ?



Quel est, selon toi, l’avenir du vélo ?





